



POLSKA IZBA KOLEI
L.dz.1253/VIII/2025

izbakolei.pl



Bydgoszcz, dnia 21 sierpnia 2025 r.

W imieniu Polskiej Izby Kolei mamy zaszczyt zaprosić Państwa do udziału w:

XIV Konferencji „Energetyka na Kolei”,

która odbędzie się w dniach **6-7 listopada 2025 r.**
w MCC Mazurkas Conference Centre & Hotel w Ożarowie Mazowieckim.

Poprzednia edycja została objęta następującymi patronatami:



Inwestycje w infrastrukturę kolejową w Polsce oraz trendy wywołane zmianami klimatu generują duży potencjał do wykorzystania przez branżę kolejową. Planowane wydatki publiczne na poziomie krajowym oraz unijnym są na historycznie najwyższym poziomie. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PGE Energetyka Kolejowa S.A. podpisały dwa porozumienia dotyczące współpracy w zakresie energetyki. Ich realizacja pozwoli podnieść prędkość pociągów oraz przepustowość linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Na ich mocy porozumień spółki będą wspólnie budować nowoczesną infrastrukturę zasilającą sieć trakcyjną, która poprzez poprawę parametrów zasilania – zwiększy konkurencyjność kolei w Polsce i umożliwi jej dalszy rozwój. Na podstawie odrębnych umów do końca 2029 r. wybudowanych lub zmodernizowanych zostanie blisko 90 podstacji trakcyjnych i kabin sekcyjnych o wartości ponad 2 mld zł. Planowane jest też podjęcie decyzji w sprawie budowy lub modernizacji kolejnych 170 obiektów w następnych pięciu latach. Osobny dokument reguluje kwestie współpracy w obszarze zarządzania podsystemem Energia na kolei. Ponadto spółki realizują także program modernizacji układów zasilania sieci kolejowej „MUZA”.

PGE Energetyka Kolejowa rozwija także inicjatywy mające na celu ograniczenie emisji CO₂ na kolei. Jednym z takich programów jest Zielona Kolej, którego celem jest zasilanie sektora transportu szynowego w pełni czystą energią, pochodzącą ze źródeł odnawialnych. Najbliższy kamień milowy zakłada osiągnięcie 85% udziału energii odnawialnej w całości wolumenu energii wykorzystywanej na kolei w 2030 r. Spółka inwestuje również w innowacyjne rozwiązania takie jak magazyny energii.

Wobec takich planów konferencja to doskonałe forum wymiany spostrzeżeń i rozmów o aktualnej sytuacji i kierunkach rozwoju branży oraz wdrażanych innowacjach mających na celu wzrost jakości energetyki kolejowej. Spotkanie daje przede wszystkim możliwość nawiązania bezpośrednich kontaktów biznesowych pomiędzy zarządcą infrastruktury kolejowej, firmami energetycznymi, przewoźnikami oraz przedsiębiorcami realizującymi inwestycje.

TEMATYKA KONFERENCJI:

- projektowanie, budowa, modernizacja oraz utrzymanie sieci trakcyjnej
- systemy detekcji stanów awaryjnych, nowe technologie utrzymania sieci trakcyjnej
- Modernizacja Układów Zasilania – „MUZA”
- program Zielona Kolej
- optymalizacja zużycia energii
- system dynamicznej redukcji obciążenia podstacji trakcyjnej
- projekty inwestycyjne oraz utrzymaniowe
- kierunki rozwoju sektora energetycznego na kolei

Zachęcamy do uczestnictwa w konferencji w roli PARTNERA, WYSTAWCY oraz słuchacza.

Z poważaniem

Anna Modzejevska
Manager Projektu

Adam Musiał
Dyrektor Generalny

