



Regulamin Komisji Technicznych Przy Polskiej Izbie Kolei

1. Komisje techniczne powstają i działają przy Polskiej Izbie Kolei i stanowią jej ciało eksperckie.
2. Siedzibą Komisji jest siedziba Izby.
3. Obsługę techniczną Komisji zapewnia Biuro Izby.
4. Komisja techniczna może być powołana na wniosek co najmniej 5 firm zrzeszonych w Izbie, które wspólnie składają wniosek do Biura Izby proponując nazwę Komisji i zakres jej działalności.
5. Pierwsze spotkanie Komisji, zwoływane przez Biuro Izby, odbywa się w siedzibie Izby, gdzie w głosowaniu wybiera się przewodniczącego i zastępcę przewodniczącego. W uzasadnionych przypadkach dopuszczona jest formuła spotkania online.
6. Kolejne podmioty zrzeszone w Izbie, mogą przystępować do Komisji w dowolnym momencie, poprzez złożenie wniosku do Biura Izby. Biuro Izby, wraz z opinią, przekazuje wniosek do przewodniczącego Komisji, który poddaje wniosek pod głosowanie Członków Komisji.
- 6.1. Przyjmuje się możliwość uczestnictwa w Komisji osób będącymi niezależnymi specjalistami w danej dziedzinie i reprezentujących instytucje nie będące członkami Izby w celu podniesienia poziomu merytorycznego prac prowadzonych przez Komisje. Powinno to nastąpić przez zgłoszenie wniosku przez jednego z członków Komisji do Przewodniczącego, który poddaje wniosek pod głosowanie Członków Komisji. Osoby takie uzyskują status Eksperta Komisji Technicznej.
7. Komisja działa zawsze w zgodzie ze Statutem Izby, a jej organem nadzorczym jest Rada Nadzorcza.
8. Wszystkie decyzje dotyczące wewnętrznej działalności Komisji, odbywają się w sposób demokratyczny, na podstawie głosowania jej Członków.
9. Spotkania Komisji odbywają się co najmniej raz na miesiąc, w siedzibie Izby lub w formie online.
10. Każde spotkanie Komisji musi zostać zarejestrowane i zakończyć się notatką ze spotkania. Dokumentację działania Komisji prowadzi Biuro Izby.
11. Zakres działania komisji oparty jest o:
 - a) analiza obowiązujących przepisów i norm w zakresie zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz analiza spójności przepisów w tym zakresie;
 - b) w przypadku znalezienia luk prawnych, niespójności itp. dialog z podmiotami wydającymi odpowiednie przepisy w celu doprowadzenia do ich optymalizacji;
 - c) seminaria, mające na celu informowanie o innowacyjnych systemach bezpieczeństwa pojawiających się na świecie w branży transportu szynowego, a także w innych gałęziach przemysłu, jeśli możliwe jest przeniesienie doświadczeń na rynek transportu szynowego, jak również poszukiwanie nowych metod i rozwiązań;
 - d) dialogi techniczne z udziałem przedstawicieli odbiorców: przewoźników, spółek z Grupy PKP, PKP PLK SA oraz innych spółek kolejowych w celu oceny przydatności i wypracowania potencjalnego zakresu prac niezbędnych do wdrożenia wersji demonstracyjnych/ pilotażowych;
 - e) warsztaty, celem których jest pokazanie praktycznych aspektów proponowanych zmian czy rozwiązań.
12. Wszystkie oficjalne: opinie, stanowiska, raporty Komisji sygnuje Przewodniczący Komisji i kontrasygnuje Przewodniczący Rady Nadzorczej.