



## Regulamin Komisji Technicznych

### Polskiej Izby Kolei

1. Komisje Techniczne powstają i działają w ramach Polskiej Izby Kolei i stanowią jej ciało eksperckie.
2. Siedzibą Komisji jest siedziba Izby.
3. Obsługę techniczną Komisji zapewnia Biuro Izby.
4. Komisja Techniczna jest powoływana uchwałą Rady Nadzorczej na pisemny wniosek co najmniej 5 członków Izby.
5. Pierwsze spotkanie Komisji, zwoływane przez Biuro Izby, odbywa się w siedzibie Izby, gdzie w głosowaniu wybiera się przewodniczącego i zastępcę przewodniczącego. Dopuszcza się spotkania w trybie zdalnym.
6. Kolejne podmioty zrzeszone w Izbie, mogą przystępować do Komisji w dowolnym momencie, poprzez złożenie wniosku do Biura Izby. Biuro Izby przekazuje informacje do Przewodniczącego Komisji, który jest zobowiązany przyjąć kandydaturę w skład Komisji Technicznej.
- 6.1. Przyjmuje się możliwość uczestnictwa w pracach Komisji osób będącymi niezależnymi ekspertami w danej dziedzinie w tym reprezentujących instytucje nie będące członkami Izby.
7. Komisja działa w zgodzie ze Statutem Izby, a jej organem nadzorczym jest Rada Nadzorcza.
8. Wszystkie decyzje dotyczące wewnętrznej działalności Komisji, odbywają się na podstawie głosowania przy udziale minimum 50% składu Komisji Technicznej zwykłą większością głosów. Przyjmuje się zasadę, że jeden podmiot zrzeszony w Izbie Kolei wchodzący w skład Komisji Technicznej dysponuje jednym głosem
9. Spotkania Komisji odbywają się według harmonogramu prac ustalonych przez Komisję Techniczną w siedzibie Izby lub w innym miejscu wskazanym przez Przewodniczącego Komisji Technicznej lub w trybie zdalnym.
10. Każde spotkanie Komisji musi zostać udokumentowane notatką ze spotkania. Dokumentację działania Komisji prowadzi Biuro Izby.
11. Przewodniczący Komisji Technicznej zobowiązany jest do przedłożenia raportu rocznego z działań Komisji Technicznej do końca miesiąca stycznia roku następnego.
12. Zakres działania komisji oparty jest o:
  - a) analizę obowiązujących przepisów i norm w zakresie zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz analizę spójności przepisów w tym zakresie;
  - b) seminaria, mające na celu informowanie o innowacyjnych rozwiązaniach pojawiających się w branży transportu szynowego, a także w innych gałęziach przemysłu;
  - c) dialogi techniczne z udziałem przedstawicieli odbiorców oraz innych zainteresowanych stron z branży transportu szynowego.
  - d) warsztaty, celem których jest pokazanie praktycznych aspektów proponowanych zmian lub rozwiązań.
13. Wszystkie oficjalne: opinie, stanowiska, raporty Komisji są przedstawiane Radzie Nadzorczej, sygnowane przez Przewodniczącego Komisji Technicznej oraz kontrasygnowane przez Przewodniczącego Rady Nadzorczej na podstawie uchwały Prezydium Rady Nadzorczej.
14. Wszelkie opracowania przygotowane przez Komisję Techniczną są własnością Polskiej Izby Kolei przy zachowaniu praw autorskich.
15. Politykę medialną Komisji Technicznych prowadzi Biuro Izby przez Rzecznika Prasowego.