

Raport Kolejowy

Media plan

Oferta całoroczna

2026



POLSKA IZBA KOLEI



Więcej informacji na stronie:

www.raportkolejowy.pl

MEDIA PLAN 2026 - RAPORT KOLEJOWY

O nas

„Raport Kolejowy” to ogólnopolski dwumiesięcznik poświęcony branży transportu szynowego, wydawany przez Polską Izbę Kolei w nakładzie 7 - 10 tys. egzemplarzy. Na ponad 100 stronach znajdują Państwo analizy, opinie, wywiady, relacje oraz felietony.

Czytelnikiem „Raportu Kolejowego” jest kadra menadżerska wyższego i średniego szczebla w spółkach Grupy PKP, kolejach samorządowych oraz firmach zajmujących się usługami i produkcją na rzecz kolei. Docieramy również do przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej, parlamentarzystów, środowisk naukowych, osób zawodowo związanych z branżą transportu szynowego oraz miłośników kolei. „Raport Kolejowy” kolportujemy do ponad 350 miejsc na terenie całej Polski. Dystrybucję prowadzimy także podczas licznych konferencji i wydarzeń branżowych, zarówno w kraju, jak i za granicą.

Jedyne wydawnictwo pod patronatem:

PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna GRUPA PKP

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

POLREGIO

UTK URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

IK INSTYTUT KOLEJNICTWA

Łukasiewicz
Poznański Instytut Technologiczny



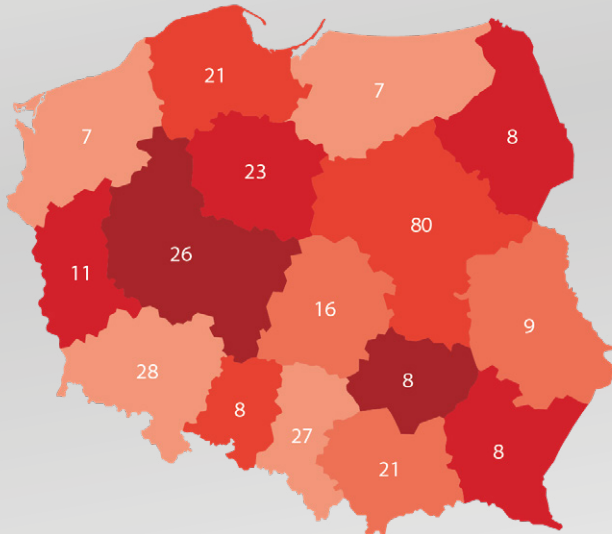
Radosław Karwicki

Redaktor Naczelny
Rzecznik prasowy

MEDIA PLAN 2026 - RAPORT KOLEJOWY

350 punktów dystrybucji

„Raport Kolejowy” regularnie trafia do siedziby Urzędu Transportu Kolejowego i 7 oddziałów UTK, Spółek Grupy PKP wraz z ich oddziałami (m.in. PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP InterCity, PKP SKM Trójmiasto, PKP CARGO, PKP Informatyka, PKP Telkol, PGE Energetyka Kolejowa) Kolei Samorządowych (m.in. Koleje Dolnośląskie, Koleje Mazowieckie, Koleje Małopolskie, POLREGIO, Pomorska Kolej Metropolitalna), resortów związanych z kolejnictwem (Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Aktywów Państwowych, spółek związanych z kolejnictwem, urzędów i instytucji, instytucji naukowo-badawczych (m.in. Politechnika Śląska) oraz do przedstawicieli kolei zagranicznych w Polsce.



Jesteśmy również na:

- Konferencjach
 - „Telekomunikacja i Informatyka na Kolei”
 - „Techniczno-Naprawcza PKP Intercity S.A.”
 - „Tabor Szynowy - zakup, modernizacja, utrzymanie”
 - „Rozwój Polskiej Infrastruktury Kolejowej”
 - „Kolej Wodorowa - HYDROGEN4RAIL - FUTURE OF TRANSPORT”
 - „Energetyka na Kolei”
 - „Bezpieczeństwo na Kolei”
 - „Koleje Samorządowe - doświadczenia i perspektywy ”
- Targach
- Szkoleniach i warsztatach



Nasz zespół:



Michał Ciechowski
Dziennikarz



Bartosz Jerzakowski
Specjalista ds. Marketingu



Zuzanna Rabinek
Specjalista ds. Rynków
Zagranicznych



Adrian Izydorek vel Zydorek
Dziennikarz

TOP artykuly



JACEK KASPERK

BRAK DEDYKOWANEGO SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI CYFROWEJ UNIEMOŻLIWI CYFROWIZACJĘ KOLEI

Jacek Kasperk, Człowiek Zarządu NPK Polska, odpowiedzialny za kierownictwo transformacji cyfrowej kolei oraz wdrożenia GSM-R i ERTMS w najbliższych latach.



POLREGIO BEZ MOŻLIWOŚCI SKORZYSTANIA Z KPO

Seneg zamieszki. Władze drogi polskich w latach 2022-2023 przez cięcia Zarząd POLREGIO przekazywali seneg w celu różnicowania głoszącego znaczenia seneg. Kierownik, Prezydent z czerwca 2024. Zarząd spółki - powołany podległych doświadczeń - nie miał możliwości ustanowienia projektu.

Założenia udziału POLREGIO w KPO (pierwsza)

Diagram przedstawia udział POLREGIO w KPO (Krajowy Plan Odbudowy) w pierwszym etapie. Wykazuje on udział w różnych rodzajach inwestycji, takich jak modernizacja infrastruktury, budowa nowych linii, czy też inwestycje w bezpieczeństwo. Wykres ten ma charakter poglądowy i nie jest ostatecznym rozstrzygnięciem.



KRZYSZTOF KLIMEK

PRACUJEMY NAD URUCHOMIENIEM POŁĄCZEŃ

Krzysztof Kłimek, Prezes Zarządu RPKi Spółki, odpowiedzialny za kierownictwo transformacji cyfrowej kolei oraz wdrożenia GSM-R i ERTMS w najbliższych latach.



TOMASZ PREIS

SIEMENS PARTNER POLSKIEGO SEKTORA KOLEJOWEGO

Siemens jest partnerem Polskiego Sektora Kolejowego. Wykazuje on udział w różnych rodzajach inwestycji, takich jak modernizacja infrastruktury, budowa nowych linii, czy też inwestycje w bezpieczeństwo. Wykres ten ma charakter poglądowy i nie jest ostatecznym rozstrzygnięciem.

W ostatnim czasie spora część mediów poświęcała uwagę problemowi zmodernizacji infrastruktury kolejowej. W tym celu, w ramach projektu „Polska 2030”, planuje się zmodernizować infrastrukturę kolejową. W tym celu, w ramach projektu „Polska 2030”, planuje się zmodernizować infrastrukturę kolejową. W tym celu, w ramach projektu „Polska 2030”, planuje się zmodernizować infrastrukturę kolejową.

W ostatnim czasie spora część mediów poświęcała uwagę problemowi zmodernizacji infrastruktury kolejowej. W tym celu, w ramach projektu „Polska 2030”, planuje się zmodernizować infrastrukturę kolejową. W tym celu, w ramach projektu „Polska 2030”, planuje się zmodernizować infrastrukturę kolejową. W tym celu, w ramach projektu „Polska 2030”, planuje się zmodernizować infrastrukturę kolejową.

TOPartykuły



Dbamy o publiczne pieniądze

Piotr Wyborski, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwraca uwagę na konieczność dbania o publiczne pieniądze. Wskazuje na konieczność optymalizacji kosztów i zwiększenia efektywności inwestycji. Podkreśla, że PKP jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, co wymaga odpowiedniego wydatkowania środków publicznych.

Piotr Wyborski
Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje realizację istotnych inwestycji w najbliższym czasie. Wskazuje na konieczność dbania o publiczne pieniądze i optymalizacji kosztów. Podkreśla, że PKP jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, co wymaga odpowiedniego wydatkowania środków publicznych.



AKTYWNI DZIAŁĄC NA POLSKIM RYNKU

Dariusz Graja, Prezes Zarządu Alstom, zwraca uwagę na konieczność dbania o publiczne pieniądze. Wskazuje na konieczność optymalizacji kosztów i zwiększenia efektywności inwestycji. Podkreśla, że Alstom jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, co wymaga odpowiedniego wydatkowania środków publicznych.

Dariusz Graja
Prezes Zarządu Alstom

Alstom planuje realizację istotnych inwestycji w najbliższym czasie. Wskazuje na konieczność dbania o publiczne pieniądze i optymalizacji kosztów. Podkreśla, że Alstom jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, co wymaga odpowiedniego wydatkowania środków publicznych.



PLANUJEMY REALIZACJĘ ISTOTNYCH INWESTYJCJI

Piotr Wyborski, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwraca uwagę na konieczność dbania o publiczne pieniądze. Wskazuje na konieczność optymalizacji kosztów i zwiększenia efektywności inwestycji. Podkreśla, że PKP jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, co wymaga odpowiedniego wydatkowania środków publicznych.

Piotr Wyborski
Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje realizację istotnych inwestycji w najbliższym czasie. Wskazuje na konieczność dbania o publiczne pieniądze i optymalizacji kosztów. Podkreśla, że PKP jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej, co wymaga odpowiedniego wydatkowania środków publicznych.

MEDIA PLAN 2026 - RAPORT KOLEJOWY

6 wydań w roku

Wydawnictwo
pod patronatem:



1/2025



2/2025



3/2025



4/2025

Wydanie specjalne,
kolportowane podczas
Międzynarodowych Targów
Kolejowych **TRAKO** 2025



5/2025



6/2025

MEDIA PLAN 2026 - RAPORT KOLEJOWY

Oferta reklamowa - magazyn drukowany



Okładka
strona 1
210 x 217,5 mm



Okładka wewnętrzna
strony 2, 3
210 x 297 mm



Okładka tył
strona 4
210 x 297 mm



Podwł na okładkę
210 x 40 mm



Strona A4
210 x 297 mm

Członkowie

1 wydanie	19 000,00 PLN	9 000,00 PLN	Ustalenia indywidualne	8 000,00 PLN	3 800,00 PLN
6 wydań	91 800,00 PLN	40 800,00 PLN	Ustalenia indywidualne	35 700,00 PLN	18 850,00 PLN

Pozostali

1 wydanie	22 000,00 PLN	11 000,00 PLN	Ustalenia indywidualne	11 000,00 PLN	4 800,00 PLN
6 wydań	112 200,00 PLN	56 100,00 PLN	Ustalenia indywidualne	56 100,00 PLN	22 950,00 PLN



Junior Page
133 x 204,5 mm



1/2 strony A4
210 x 141,5 mm



1/3 strony A4
71,5 x 297 mm



1/4 strony A4
poziom
210 x 74 mm



1/4 strony A4
pion
100 x 141,5 mm



Wydanie
dwustronne

Członkowie

1 wydanie	2 800,00 PLN	2 800,00 PLN	2 300,00 PLN	1 800,00 PLN	1 800,00 PLN	Ustalenia indywidualne
6 wydań	12 750,00 PLN	12 750,00 PLN	10 200,00 PLN	7 650,00 PLN	7 650,00 PLN	Ustalenia indywidualne

Pozostali

1 wydanie	3800,00 PLN	3 800,00 PLN	2 800,00 PLN	2 300,00 PLN	2 300,00 PLN	Ustalenia indywidualne
6 wydań	17 850,00 PLN	17 850,00 PLN	12 750,00 PLN	10 200,00 PLN	10 200,00 PLN	Ustalenia indywidualne

Do wszystkich cen należy doliczyć 23% VAT. Ostateczny cennik reklam jest ustalany indywidualnie.

Specyfikacja techniczna: Format reklamy + 5 mm spad z każdej strony reklamy. Rozdzielczość pliku 300 dpi, rozbarwienie CMYK. Czcionka zamieniona na krzywe. Plik do druku - eps, pdf, tiff, jpg.